

LANDSBYGDSTRANSPORTER

19 mars, 2018

Henrik Ringsberg

Universitetslektor Logistik,

Högskolan i Borås

Chalmers tekniska högskola

E-mail: ringsberg@hotmail.com

AGENDA

1. Introduktion
2. Landsbygdstransporter – fallstudier Orust
3. Fortsatta utmaningar
4. Frågor

INTRODUKTION

Vägtransport

Totalt c:a 630 Miljoner ton gods (2016)

- 45% av transportererna inom en kommun,
- 43 % av transportererna skedde inom samma kommun.
- 28 % av transportererna inom samma region,
- 12 % av transportererna härstammade från landsbygdskommun.

(Tillväxtanalys, 2016)

INTRODUKTION

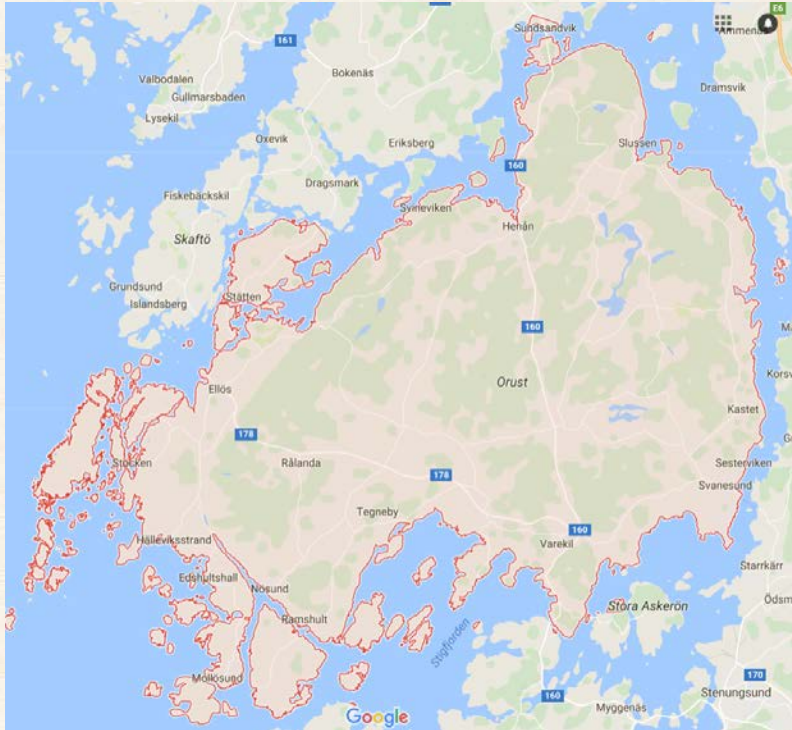
Sveriges vägnät

- 98 500 km statliga vägar
 - 16 600 broar, ett tjugotal tunnlar och 39 färjeleder
 - 42 300 km kommunala vägar/gator (200 kommuner väghållare)
 - 74 000 km enskilda vägar med statsbidrag (23000 väghållare)
- Det förgrenade vägnätet

Trafikverket, 2017

LANDSBYGDSTRANSPORTER – FALLSTUDIER

ORUST



© Henrik Ringsberg,; email: ringsberg@hotmail.com

hb.se

LANDSBYGDSTRANSPORTER – FALLSTUDIER ORUST

- Antal invånare: 15000 (Dec. 2016)
- Antal invånare sommar: c:a 40 000

- Antal företag: c:a 2000 Micro, små (;1-10 anställda)
 - Byggnation – 947 arbetstillfällen
 - Handel – 902 arbetstillfällen
 - Tillverkning - 1118 arbetstillfällen
 - Utbildning- 691 arbetstillfällen
 - Transport- 421 arbetstillfällen
 - Jordbruk – 242 arbetstillfällen

- Landets el-stolpe tätaste kommun (personbil-lastbil)

LANDSBYGDSTRANSPORTER – FALLSTUDIER ORUST

**Tre fallstudier-2017 i samarbete med företag, Orust kommun,
Orust kretsloppsakademi**

Konsolidering (samlastning)

- Godstransport, utgående gods - Studie 1
- Godstransport, returtransport av gods -Studie 2
- Godstransport, transportplanering utgående gods (säsongsvariation trafik) -Studie 3

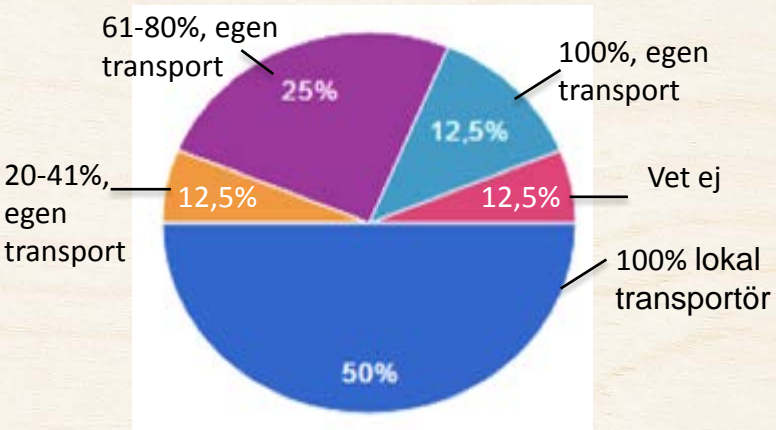
LANDSBYGDSTRANSPORTER – FALLSTUDIER ORUST

Datainsamling

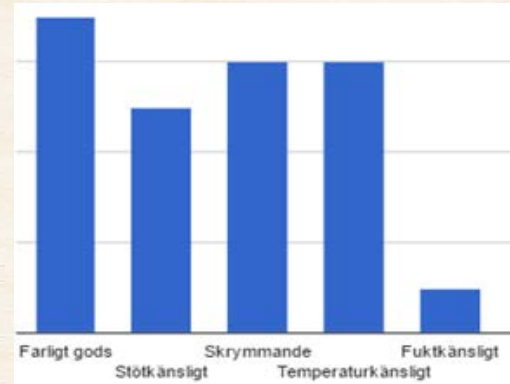
1. Workshops/ seminarier: 2 st
2. Enkät
 - 34 frågor uppdelad i 3 segment
 - Svarefrekvens 54% (19/35)
3. Uppföljande intervjuer;
 - Totalt: 31 st, 18 olika SME:s
 - Kvalitativa semistrukturerade intervjuer

LANDSBYGDSTRANSPORTER – FALLSTUDIER ORUST

Studie 1- Godstransporter, utgående gods



Transportutförande



Godstyp

LANDSBYGDSTRANSPORTER – FALLSTUDIER ORUST

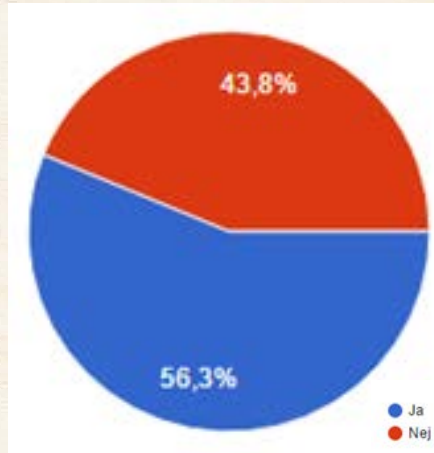
Konsolidering

Andel konsoliderat gods/ vecka

- 25% ingen konsolidering
- 37,5% >20% konsolidering
- 25% >60% konsolidering
- 12,5% osäkra



Hinder



- Kundkrav: ledtider
- Samarbete:
 - Delning av information (joint sense making)
 - Strategiska beslut (joint decision making)
- Planering: paketleveranser
- Godstyp: t ex Farligt gods, temperatur

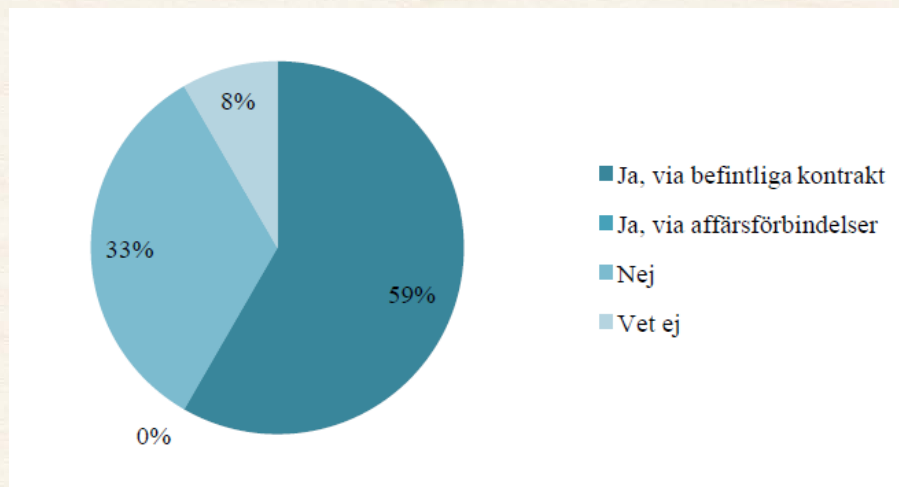


Mjölkrunda ?

LANDSBYGDSTRANSPORTER – FALLSTUDIER ORUST

Studie 2- Godstransport, returtransport

92% av tillfrågade företag konsoliderar returtransport av gods(/avfall)

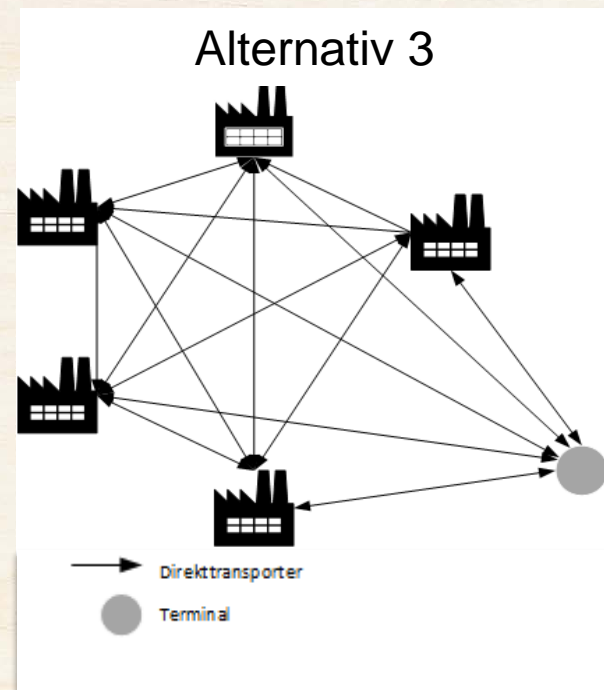
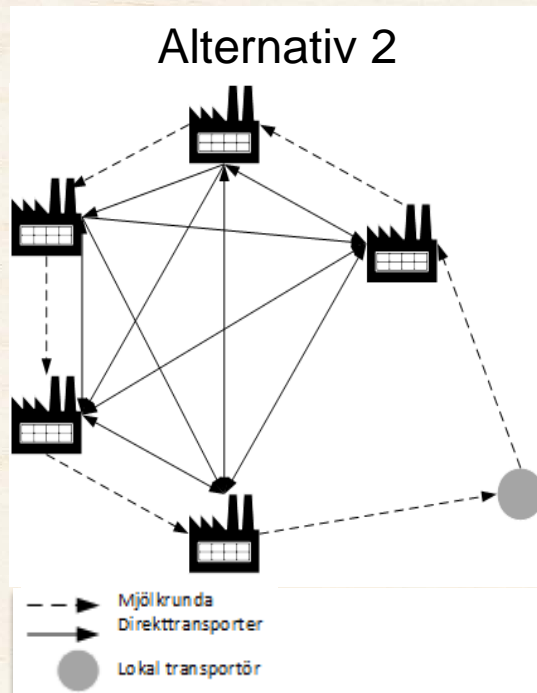
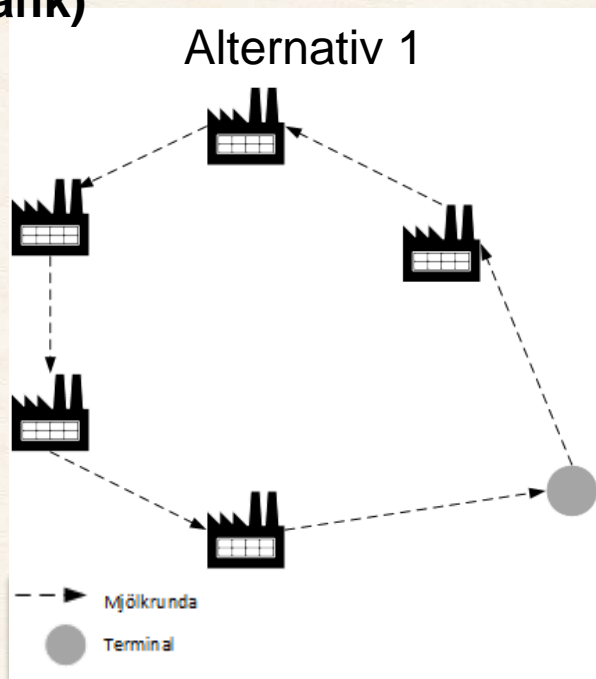


- Förbättring av returtransport?
- Hinder vid konsolidering?

LANDSBYGDSTRANSPORTER – FALLSTUDIER

ORUST

Studie 3- Godstransport, transportplanering utgående gods (säsongvariation trafik)



LANDSBYGDSTRANSPORTER – FALLSTUDIER

ORUST

Utvärdering av transportplaneringsalternativ

Alternativ	Transport planerings parameterar			
	Tid	Flexibilitet	Miljö	Kostnad
1 Mjölkrunda	✘	✘	✓	✓
2: Direkttransport + mjölkrunda	✓	✓	✓	✓
3: Enterminal + Direkttransporter	✘	✘	✘	✘

FORTSATTA UTMANINGAR

- 1. Utveckling av affärsmodeller för SME företag i landsbygdskommuner**
 - Cirkulär ekonomi; closed-loop transport, resursanvändning (fyllnadsgrad), förnybar energi, intermodal transport (buss, tåg, båt)
 - Samarbeten; "interoperabilitet", "joint sence making", "joint decision making" (inkl mindre lokala transportföretag)
- 2. Öka konsolidering (samlastning)**
 - Konsolideringsnivåer
 - Möjligheter
- 3. Godstransport med allmänna kommunikationer (buss/ båt/ tåg)**
 - Paketleveranser/ enskilda kollin
 - Norge, Island, Holland. Orust?

FRÅGOR